

Las operaciones estuvieron suspendidas durante más de cuatro años:

FF.CC. internacional entre Arica y Tacna reanuda su servicio de pasajeros

El turismo sería beneficiado, ya que se apunta a las visitas de cruceros a ciudad chilena, en los que llegaron 16 mil personas en la última temporada.

RENOVIOS ANTONIO

El 23 de diciembre de 1895, en Navidad, el recién construido tren que unía Arica y Tacna realizaba su primer recorrido de prueba de 60 km, entre las estaciones ubicadas en ambas ciudades. Una semana después, el 1 de enero de 1896, el ferrocarril comenzó sus operaciones. Ya en pleno siglo XXI, el 12 de marzo de 2012, el "tren ferroalpino" reanuda su servicio de pasajeros.

Luego de más de cuatro años y dos meses, ayer viernes se reanuda el servicio de pasajeros. Y pese a que hubo un viaje de prueba, reservado para autoridades de ambas regiones, representantes de los principales generadores y algunos privilegiados invitados, en ambas ciudades se celebró la reactivación del que es considerado el medio de transporte más tradicional en la zona.

"Estoy contenta, porque se está cumpliendo uno de los principales sueños

de Tacna y Arica. Ahora el tren es más cómodo y más silencioso, más bien turístico. Recuerdo que en el arrendamiento los ferroviarios de polveaban los rieles de los vagones", señaló Roxana Gutiérrez, una de las pasajeras, mientras observaba por uno de los ventanales numerosos edificios.

En casi media hora de viaje, el tren, con 48 pasajeros, ya había cruzado la frontera en dirección a Tacna. Desde la salida de Arica, el tramo incluyó pases por playas, como Chinchipe y Los Machos, terrenos urbanizados con condominios, otros edificios, y una vista privilegiada del humedal de la Uta, parques, tramos de vías férreas, complejos industriales, zonas alejadas al aeropuerto, campos agrícolas y mirados, entre otros.

Ya en Perú predominan los terrenos agrícolas antes del ingreso al extenso radio urbano de Tacna. Casi una hora y

veinti minutos de viaje.

La recorrido que no pudo realizar Sociedad Minera, presidente de una agrupación de peruanos residentes en Arica. Más de cuatro años sin tren, es mucho tiempo. El tren es necesario acá, formalmente se habla mucho para subirlo, pero hoy que esperar hasta la próxima semana", indicó.

El día, junto a familiares y amigos, llegó ayer a la estación de Arica, ubicada a unos 2 km del histórico Muro. En ese recinto, y su simulador de Tacna, se realizarán los trámites aduaneros y migratorios.

El valor del pasaje será de 1500 pesos peruanos, 3.000 pesos chilenos, por persona desde este 1 de junio, cuando se activará el servicio de pasajeros, con sus tarifas diarias desde Arica.

Fue durante mucho tiempo el único medio de transporte, antes de que hubiese automovilistas. Ahora podrá trans-



MÁS SERVICIOS.— En los próximos meses, el tren internacional agregará un segundo autovagón entre ambas ciudades, los que suman en total 990 estibadoras.

portar mercancías y turistas", dijo Salvador Urrutia, alcalde de Arica. "Para ambas ciudades es vital la integración. Hay un aspecto de una ciudad con salida para turistas. A nosotros nos faltan 16 km (por el lado chileno faltan 10 km)",

explicó Luis Torres, alcalde de Tacna. "Tenemos un gran potencial con los pasajeros de cruceros (en total a lo largo tuvo la temporada 2014-2016 en Arica)", añadió Daniela Bolívar, presidenta de la Cámara de Turismo de Arica.



Duoc UC, dueño del edificio Cousiño, reclama que el plazo que se le ganó al usar no está siendo suficiente para las modificaciones en el área de marco del plan regulador.

Temen que la expansión portuaria desvalore el edificio Luis Cousiño

La institución reclama que el muro de contenedores deprecia en 40% el recinto, cuya restauración costó US\$ 20 millones.

MARCELO BRUNET

"En los últimos años, el valor de un edificio está cayendo muy rápido y a vista al mar. Con el proyecto de expansión portuaria (Terminal 2), el Luis Cousiño perderá el 40% de su valor", dijo la directora del Duoc UC en Valparaíso, Daniela Prochiantu.

Ayer culminó la fase de observaciones de los servicios públicos a la iniciativa por US\$ 20 millones licitada a la empresa

Terminal Corros de Valparaíso, y que está en evaluación de impacto ambiental. Prochiantu dijo que Duoc UC fue uno de los pocos desarrolladores que ejercieron sus derechos antes del fin, cuando venció el plazo para la ciudadanía.

El plazo no tanto por estimar que las características del nuevo muro de atraque afectará la inversión de US\$ 23 millones para restaurar un edificio en ruinas, realizada "cuando nadie se atre-

vía a apostar por Valparaíso", sino porque "al Duoc le inquietó la calidad de vida que se perdería" con los muros de contenedores de hasta 15 metros que se aceptarían en la explanada de 13 hectáreas, que le ganará terreno al mar.

Una vez antes de que venciera el plazo para que se pronunciaran los servicios públicos, el municipio presentó un documento

en el que exigió obras de mitigación, como "senderos urbanos" o pasadizos, áreas de contenedores frente a calles Nueva Rosa y Bellavista, y un canal entre el muelle y el borde costero, que permita el paso de un barco de más de 40 metros de ancho, para turismo y deportes náuticos. Los impactos del proyecto sobre el sitio del patrimonio mundial no son mitigables, según el estudio de impacto patrimonial encargado por el Gobierno. La empresa previó para sí otros espacios con US\$ 57 millones, destinados a un paseo de 400 metros el muelle P01 y paseo 21 de Mayo.

Obras Públicas gana dos episodios en la batalla legal del puente Cau Cau

Mientras la Corte rechazó una orden de no innovar de Walter Winson, Contraloría tomó razón de sanción a empresa Zañartu.

SIMONAL GUTIERREZ

Walter Winson, el inspector fiscal del primer Cau Cau que fue desvinculado del Ministerio de Obras Públicas el 29 de abril, anticipó un recurso de protección en contra del entonces ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga, y el subsecretario, Sergio Gallardo, y el director de Viabilidad, Walter Fariñas, aduciendo que su remoción fue "un acto arbitrario e ilegal".

Su representante, el abogado Marcelo Brunet, también solicitó una orden de no innovar con el fin de reincorporar a Wilson a

sus funciones. Sin embargo, la Corte de Apelaciones de Santiago denegó dicha solicitud.

Ahí, fuentes de la cartera aseguraron que la salida del funcionario "se encuentra dentro de la potestad de responsabilidades del

de Contratistas de la empresa Zañartu Ingenieros Consultores, que justamente asesoró a Winson en la obra del Cau Cau.

La medida impide que Zañartu participe en cualquier licitación de la cartera.

El abogado de la compañía, Claudio Febres, señaló que recurrir a tribunales para intervenir una acción de nulidad de derecho público, y no deseó un recurso de protección.

Además, alegó por información pública preparatoria el jueves 26, donde los BOO de la Contraloría "condena la ilegalidad del proceso de sanción, ignorando las razones del cambio de criterio en las horas posteriores".

Buscan los restos de gobernadores coloniales en Penco

Los restos de gobernadores coloniales en Penco, en la Región del Bío-Bío, para determinar si en esta ciudad se encuentran los restos de gobernadores del Chile colonial.

Los restos de gobernadores coloniales en Penco se sitúan en el emplazamiento original de Concepción, tras su destrucción por plebes francesas con el territorio mapuche, sirvió como teatro para los gobernadores que debían rendir la Guerra de Arauco.

Se piensa que cuatro gobernadores de la época colonial descansan en esta ciudad, si no por lo que se sabe de la Plaza de Armas de Penco que hoy ocupa un colegio.

Hace cuatro siglos, en el lugar estaba emplazado un convento franciscano, en cuya capilla estarían los restos.



La U. Austral y la Severo de Salud realizaron un estudio de los caminos en Coyhaique, Puerto Aysén y Cochran.

Cifran en casi 20 mil los perros callejeros en Aysén

El perro es considerado el mejor amigo del hombre. Sin embargo, su contacto puede provocar con lagos de enfermedades si no se controla su población y su cuidado, un problema que han enfrentado artesanos Valparaíso y Antofagasta.

Se registraron casi 20 mil perros que distribuidos por las calles de Coyhaique, Puerto Aysén y Cochran, cifra que es parte de un estudio de la U. Austral junto con la Severo de Salud. La que busca disminuir los casos de enfermedades en la población. La información es una herramienta para saber por un período que se encuentra en los perros, animales que según el informe, tienen más de un 60% de libre acceso a las calles.

Advertisement for the Chilean Army Logistics Directorate. It lists two public tenders for equipment in Valdivia. Tender 1: VALDIVIA, 16.10:30JUN2016 (Propuesta Pública N° 04/2016) for vehicles and equipment. Tender 2: VALDIVIA, 16.15:00JUN2016 (Propuesta Pública N° 05/2016) for horse and carriage equipment.

Advertisement for an art and antique furniture sale. Organized by Bernardette de Heeckeren Lyon on Saturday May 23 from 11 AM to 6 PM. Location: LA FUENTE 1684 - LOS DOMINICOS (Sábila Angelina).

Small text at the bottom right corner of the page.