Las operaciones estuvieron suspendidas durante más de cuatro años:

FF.CC. internacional entre Arica y Tacna reanuda su servicio de pasajeros

El turismo sería beneficiado, ya que se apunta a las visitas de cruceros a ciudad chilena, en los que llegaron 16 mil personas en la última temporada.

MARCO ROJAS MARTÍNEZ

El 25 de diciembre de 1855, en Navidad, el recién construido tren que unía Arica y Tacna realizaba su primer recorrido de prueba de 60 km, entre las estaciones ubicadas en ambas ciudades. Una semana después, el 1 de enero de 1856, el ferrocarril comenzaba sus operaciones. Ya en pleno siglo XXI, el 12 de marzo de 2012, el "invierno altiplánico" provocó lluvias y aludes que dañaron la vía, con seis lugares críticos.

Luego de más de cuatro años y dos meses, ayer viernes se reanudó el servicio de pasajeros. Y pese a que hubo un viaje de prueba, reservado para autoridades de ambas regiones, representantes de los principales gremios y solo algunos privilegiados invitados, en ambas ciudades se celebró la reactivación del que es considerado el medio de transporte más tradicional en la zona.

"Estoy contenta, porque se está cumpliendo uno de los principales sueños de Tacna y Arica. Ahora el tren es más cómodo y moderno; más bien turístico. Recuerdo que en el anterior nos llenábamos de polvo; iba repleto de gente", señaló Roxana Suárez, una de las pasajeras, mientras observaba por uno de los ventanales numerosos olivos.

En casi media hora de viaje, el tren, con 48 pasajeros, ya había cruzado la frontera en dirección a Tacna. Desde la salida de Arica, el tramo incluyó pasos por playas, como Chinchorro y Las Machas; terrenos urbanizados con condominios, otros baldíos, y una vista privilegiada del humedal del río Lluta, puentes, tramos desérticos, complejos industriales, zonas aledañas al aeropuerto Chacalluta, campos minados, entre otros.

Ya en Perú predominan los terrenos agrícolas antes del ingreso al extenso radio urbano de Tacna. Casi una hora y veinte minutos de viaje.

TRATADO 1929

El Estado peruano, a través del Gobierno Regional de Tacna, administra el tren, el que también sumará traslado de cargas.

Un recorrido que no pudo realizar Soledad Mireja, presidenta de una agrupación de peruanos residentes en Arica. "Más de cuatro años sin tren, es mucho tiempo. El tren es necesario acá, lo malo es que no hubo cupo para subirnos, pero hay que esperar hasta la próxima semana", indicó.

Ella, junto a familiares y amigos, llegó ayer a la estación de Arica, ubicada a unos 2 km del histórico Morro. En ese recinto, y su similar de Tacna, se realizarán los trámites aduaneros y migratorios.

El valor del pasaje será de 16 soles peruanos, 3.800 pesos chilenos, por persona desde este 1 de junio, cuando se activará el servicio de pasajeros, con dos salidas diarias desde Arica.

"Fue durante mucho tiempo el único medio de transporte, antes de que hubiese automóviles. Ahora podrá transportar mercaderías y turistas", dijo Salvador Urrutia, alcalde de Arica. "Para ambas ciudades es vital la integración. Hay un proyecto de una carretera costera para unirnos. A nosotros nos faltan 16 km (por el lado chileno faltan 10 km)", explicó Luis Torres, alcalde de Tacna.

"Tenemos un gran potencial con los pasajeros de cruceros (en torno a 16 mil tuvo la temporada 2015-2016 en Arica)", añadió Daniela Beltrán, presidenta de la Cámara de Turismo de Arica.

MÁS SERVICIOS.— En los próximos meses, el tren internacional agregará un segundo autovagón entre ambas ciudades, las que suman más de 590 mil habitantes.

Duoc UC, dueño del edificio Cousiño, reclama que el patio que se le ganará al mar no está sometido a restricciones en altura en el marco del plan regulador.

Duoc UC hizo observaciones a proyecto en Valparaíso:

Temen que la expansión portuaria desvalorice el edificio Luis Cousiño

Institución reclama que muro de contenedores depreciará en 40% el recinto, cuya restauración costó US$ 20 millones.

MAURICIO SILVA

"En los sectores costeros, el valor de un edificio está dado por su cercanía y vista al mar. Con el proyecto de expansión portuaria (Terminal 2), el Luis Cousiño perderá el 40% de su valor", dijo la directora del Duoc UC en Valparaíso, Daniela Pecchenino.

Ayer culminó la fase de observaciones de los servicios públicos a la iniciativa por US$ 500 millones licitada a la empresa Terminal Cerros de Valparaíso, y que está en evaluación de impacto ambiental. Pecchenino dijo que Duoc UC fue uno de los casi 300 particulares que ejercieron ese derecho antes del lunes, cuando venció el plazo para la ciudadanía.

Y lo hizo no tanto por estimar que las características del nuevo frente de atraque afectará la inversión de US$ 20 millones para restaurar un edificio en ruinas, realizada "cuando nadie se atrevía a apostar por Valparaíso", sino porque "al Duoc le inquieta la calidad de vida que se perderá" con los muros de contenedores de hasta 15 metros que se acopiarán en la explanada de 15 hectáreas, que le ganará terreno al mar frente al área histórica de la urbe, convirtiéndose en una barrera física y visual con la costa.

Un día antes de que venciera el plazo para que se pronunciaran los servicios públicos, el municipio presentó un documento en el que exigió obras de mitigación, como "ventanas urbanas" o pasadizos libres de contenedores frente a calles Juana Ross y Bellavista, y un canal entre el proyecto y el borde costero, que permita el paso de un brazo de mar de 40 metros de ancho, para turismo y deportes náuticos.

Los impactos del proyecto sobre el sitio del patrimonio mundial no son mitigables, según el estudio de impacto patrimonial encargado por el Gobierno. La empresa portuaria ofrece compensar con US$ 57 millones, destinados a un paseo costero entre el muelle Prat y paseo 21 de Mayo.

Recurso de removido inspector fiscal y sanción a compañía asesora:

Obras Públicas gana dos episodios en la batalla legal del puente Cau Cau

Mientras la Corte rechazó una orden de no innovar de Walter Winson, Contraloría tomó razón de sanción a empresa Zañartu.

PAMELA GUTIÉRREZ

Walter Wilson, el inspector fiscal del puente Cau Cau que fue desvinculado del Ministerio de Obras Públicas el 29 de abril, interpuso un recurso de protección en contra del ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga; el subsecretario, Sergio Galilea; y el director de Vialidad, Walter Brüning, aduciendo que su remoción fue "un acto arbitrario e ilegal".

Su representante, el abogado Marcelo Brunet, también solicitó una orden de no innovar con el fin de reincorporar a Wilson a sus funciones. Sin embargo, la Corte de Apelaciones de Santiago denegó dicha solicitud.

> "La toma de razón confirma la legalidad de la sanción impuesta por MOP, y ratifica la firme decisión de esta administración de perseguir responsabilidades ante las fallas del puente Cau Cau".
>
> MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Altas fuentes de la cartera aseguraron que la salida del funcionario "se enmarca dentro de la persecución de responsabilidades que el MOP ha instalado a propósito del puente Cau Cau, a lo que se suma la sanción a Zañartu".

En esa línea, el ministerio informó ayer que la Contraloría tomó razón de la sanción de suspensión por un año del Registro de Contratistas de la empresa Zañartu Ingenieros Consultores, que justamente asesoró a Wilson en la obra del Cau Cau.

La medida impide que Zañartu participe de cualquier licitación de la cartera.

El abogado de la compañía, Claudio Lefevre, señaló que recurrirá a tribunales para interponer una acción de nulidad de derecho público, y no descartó un recurso de protección.

Además, aseguró por información pública proporcionada el jueves 26, hasta las 11:00 horas, la Contraloría "concluía la ilegalidad del proceso de sanción, ignorando las razones del cambio de criterio en las horas posteriores".

EN REGIONES

CIUDAD ESTÁ EN DONDE SE FUNDÓ CONCEPCIÓN

Buscan los restos de gobernadores coloniales en Penco

Especialistas mexicanos llegarán a Penco, en la Región del Biobío, para determinar si en esta ciudad se encuentran los restos de gobernadores del Chile colonial. Penco se ubica hoy en el emplazamiento original de Concepción, que, ubicada en plena frontera con el territorio mapuche, sirvió como asiento para varios gobernadores que debían conducir la Guerra de Arauco.

Se piensa que cuatro gobernadores de la época colonial descansan en esta ciudad, en un predio frente a la Plaza de Armas de Penco que hoy ocupa un colegio.

Hace cuatro siglos, en el lugar estaba emplazado un convento franciscano, en cuya capilla estarían los restos.

La U. Austral y la Seremi de Salud realizaron un estudio de los caninos en Coyhaique, Puerto Aysén y Cochrane.

SEREMI ESTUDIÓ CASOS CONTAGIO DE HIDATIDOSIS

Cifran en casi 20 mil los perros callejeros en Aysén

El perro es considerado el mejor amigo del hombre. Sin embargo, su contacto puede provocar contagios de enfermedades si no se controla su población y su cuidado, un problema que han enfrentado urbes como Valparaíso y Antofagasta.

Son casi 20 mil canes los que deambulan por las calles de Coyhaique, Puerto Aysén y Cochrane, cifra que es parte de un estudio de la U. Austral junto con la Seremi de Salud, la que busca minimizar los casos de hidatidosis en la población austral. La hidatidosis es una enfermedad transmitida por un parásito que se encuentra en los perros, animales que según el informe, tienen más de un 60% de libre acceso a las calles.

EJÉRCITO DE CHILE
DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA

La Dirección de Logística del Ejército de Chile llama a Propuesta Pública para la enajenación de:

VALDIVIA, 16.10:30JUN2016
(Propuesta Pública N° 04/2016)

VEHÍCULOS MOTORIZADOS DE DIFERENTES TIPOS, MARCAS, MODELOS Y AÑOS, REMOLQUES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS LOGÍSTICOS, COCINA DE CAMPAÑA, NEUMÁTICOS, ELEMENTOS DE TELECOMUNICACIONES, ATALAJES, VESTUARIO Y EQUIPO, DESECHOS DE MANTENIMIENTO Y BIENES DE USO DE INTENDENCIA (MESAS, SILLAS, MUEBLES, ETC).

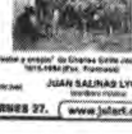
VALDIVIA, 16.15:00JUN2016
(Propuesta Pública N° 05/2016)

17 GANADOS (MULAS Y MACHOS)
20 CABALLARES (DIFERENTES RAZAS)

LAS BASES ADMINISTRATIVAS Y SUS ANEXOS SE ENCUENTRAN PUBLICADAS EN LA PÁGINA WEB WWW.EJERCITO.CL, LINK (PROPUESTAS PÚBLICAS), INDICÁNDOSE ENTRE OTROS ASPECTOS, LUGARES, DÍAS, HORARIOS DE EXHIBICIÓN Y FECHAS DE RECEPCIÓN DE OFERTAS DE PROPUESTA PÚBLICA.

DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA DEL EJÉRCITO

Gran remate de obras de arte y antiguos muebles
Por orden de Bernardette de Heeckeren Lyon
HOY Sábado 28 de Mayo - A las 11 y 16 Horas.
(del lote 1 al 110 en la mañana del 111 a terminar en la tarde).
LA FUENTE 1604 - LOS DOMINICOS (Salón Angelmó)



Gran variedad de muebles europeos.

JUAN SALINAS LYON

MÁS DETALLES EN AVISO DE AYER VIERNES 27.
www.jslart.com